

Mark Wallenwein peilt Podestplatz an - Viele Sieganwärter bei der Eifel Rallye

Mark Wallenwein und Stefan Kopczyk freuen sich, mit ihrem Skoda Fabia S2000, die Strecken der Vulkaneifel unter die Räder zu nehmen.

Mit dem vierten Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft endet die siebenwöchige Sommerpause. Mark Wallenwein und Stefan Kopczyk freuen sich, mit ihrem Škoda Fabia S2000, die kurvenreichen Strecken der Vulkaneifel unter die Räder zu nehmen.

"Wir wollen auf jeden Fall das Ziel in Wertung erreichen. Die Eifel Rallye wird bestimmt eine der spannendsten Rallyes der letzten Jahre werden. Einen Favoriten für den Gesamtsieg zu benennen ist unmöglich. Ich schätze, dass mindestens ein halbes Dutzend Fahrer Siegchancen haben. Mit Aaron Burkart, der wie wir ein S2000-Fahrzeug einsetzt, wird das DRM-Starterfeld mit dem derzeit in der Junior-Weltmeisterschaft führenden Piloten aufgewertet. Daneben stehen drei starke Porsche und eine Armada an schnellen Gruppe-N-Fahrzeugen auf der Starterliste. Wir werden nicht auf Teufel komm raus attackieren, sondern vielmehr versuchen schnell unseren Rhythmus zu finden. Es wäre schön, wenn wir am Ende unsere Leistung wie schon zwei Mal in dieser Saison mit einem Podestplatz krönen könnten", so die Einschätzung von Mark Wallenwein vor dem nächsten Meisterschaftslauf am kommenden Wochenende.

Weiter berichtet der Youngster: "Die letzten Wochen vergingen wie im Fluge und das, obwohl wir selbst nicht zum Fahren kamen. Zuerst besuchten wir mit Skoda einen Lauf zur Intercontinental Rally Challenge (IRC) auf der wunderschönen Insel Sardinien. Hier erlebten wir spannenden Rallyesport auf höchstem Niveau und einen Sieg von Skoda Werksfahrer Juho Hänninen im Fabia S2000. Kurzerhand entschlossen wir uns ins belgische Ypern zum nächsten IRC Lauf zu fahren. Dort konnte Skoda einen Doppelsieg feiern. Nach diesen Eindrücken fiebern wir jetzt unserem Start bei der ADAC Eifel Rallye entgegen. Nach so viel zuschauen sind wir umso heißer darauf, wieder selbst ins Geschehen einzugreifen."

Uwe Köllner, 15.07.2010

© adrivo Sportpresse GmbH - <http://www.motorsport-magazin.com>