

DRM 2010

## Wer gewinnt ADAC Eifel Rallye?

Drei der fünf DRM-Läufe sind absolviert, bei jedem standen andere Sieger ganz oben auf dem Podest. Da stellt sich die Frage: Wer gewinnt die Eifel Rallye?



**SPANNUNG:** In der Eifel gibt es viele Sieganwärter

Während die Top-Teams der Division 1 immer mal wieder straukelten und keiner durchgängig punktete, konnten sich in den ‚kleinen‘ Divisionen zwei Teams durchsetzen. Vor der ADAC Eifel Rallye führen der 25-jährige Felix Herbold mit Co Kevin Zemanik (Ismaning / Plauen) im Honda Civic R3 (Division 2) und Lars Mysliwietz / Oliver Schumacher (Piesbach / Fluterschen), die DRM-Vizemeister von 2007, im Citroën C2R2max (Division 3) das Meisterschaftsfeld gemeinsam an. Beide genießen es, als DRM-Leader in die Eifel zu reisen. Lars Mysliwietz bringt es auf den Punkt: „schade, dass die Eifel-Rallye schon in der nächsten Woche ist - dieses Gefühl hätte ich gerne noch länger genossen.“

Beim Kampf um den Gesamtsieg in der Eifel werden beide Teams voraussichtlich jedoch keine Rolle spielen. Da ist zum einen Vorjahressieger Olaf Dobberkau aus dem thüringischen Schleusingen, der seinen feuerroten Porsche 911 GT3 auch diesmal in der Eifel wieder ganz oben aufs Siegerpodest stellen möchte. „Wenn wir unsere theoretische Chance auf den Titel wahren wollen müssen wir gewinnen“, ist die klare Ansage. Gleiche Voraussetzungen hat der sechsfache Rekordmeister Matthias Kahle, der im Skoda Fabia S2000 den Auftakt bei den Wikingern gewann. „Wir müssen gewinnen, drunter geht es nicht.“

Dann gibt es aber noch zwei schnelle Youngster, die ebenfalls in der Eifel auftrumpfen möchten. Der 23-jährige Mark Wallenwein überzeugte bislang in seiner ersten Saison im Werks-Fabia S2000, „Am Freitagabend werden wir sehen, wo wir mit dem Skoda stehen.“ Der Berliner Aaron Burkart ist derzeit Führender in der Junior-Weltmeisterschaft. In der Eifel feiert er Premiere in einem Peugeot 207 S2000, „die anderen haben sicherlich einen Erfahrungsvorsprung, aber ich gebe alles ...“ Der amtierende Vize-Meister Sandro Wallenwein hat als Tabellendritter die beste Ausgangssituation. „Wir werden alles geben, aber es wird sehr schwer“, erklärt der schwäbische Subaru-Pilot. „Jahrelang hatten wir Pech in der Eifel, letztes Jahr war es dann ganz knapp Platz zwei, ich hätte nichts dagegen, wenn sich das wiederholen oder verbessern würde.“

Aber da sind auch noch: Der Bayer Anton Werner in einem weiteren Porsche 911 GT3 oder der Belgier Bruno Thiry, der mit seinem kleinen Citroën C2R2max im vergangenen Jahr sensationell auf den dritten Gesamtrang fuhr. In der mit fast 100 Teams randvoll gefüllten Nennungsliste gibt es noch einige Teams, die durchaus berechnete Ansprüche auf einen Podestplatz anmelden.

Die Auflösung gibt es am späten Samstag auf der Zielrampe in Daun. Doch bis dahin sind noch einige Prüfungen zu bestehen.

Angefangen vom fast schon legendären Shakedown am Donnerstagabend in Neichen, über das Rallye-Dorffest am Freitagabend mitten durch Sarmersbach und die anspruchsvollen Wertungsprüfungen am Samstag mit dem neuen Highlight im Kelberger Land. Und wie immer wird der sportliche Wettkampf durch die Demonstrationsfahrten der Eifel-Historic Rallyeparty, dem größten rollenden Rallye-Museum der Welt, zu einem zusätzlichen Augen- und Ohrenschaus für die Fans.

Weitere Infos zum Rallye-Event in der Eifel und die Starterlisten gibt es unter [www.eifel-rallye.de](http://www.eifel-rallye.de)